



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 19836—2005

---

## 电动汽车用仪表

**Instrumentation for electric vehicles**

(IEC 784:1984, Instrumentation for electric road vehicles, NEQ)

2005-07-13 发布

2006-02-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会

发布



060609000463

## 前 言

本标准对应于 IEC 784:1984《电动道路车辆用仪表》。本标准与 IEC 784 的一致性程度为非等效，主要差异如下：

- 将 IEC 的第 2 章“目的”修改为“规范性引用文件”，并增加 4 个引用标准；
- 将 3.2.7 的倒车指示改为停车指示(因原文有问题)，与 GB/T 18384.2 第 4.4 条一致；
- 将 4.2 中的抗扰性能要求具体化，引用汽车行业已实施的国家标准 GB/T 17619 和 GB 18655；
- 将 4.3 中的耐振动性能要求具体化，引用汽车行业已实施的行业标准 QC/T 413；
- 增加电动机转速指示；
- 将 4.4 的绝缘介电强度的具体数值按 IEC 786 列于表 1，以便于操作；
- 对 3.2 和 3.2.4 等在进一步理解的基础上做了修改；
- 对原文的泄漏电流指示改为绝缘电阻/爬电距离指示，内容对应 GB/T 18384.1 第 6.1、6.2 条和 GB/T 18384.3 第 6.2.2 条；
- 删除原文中的“易燃气体或废气的浓度指示”、“辅助蓄电池低压监测装置”和“再生制动指示”。

本标准由国家发展和改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准由中国汽车技术研究中心负责起草。

本标准主要起草人：许秀香、赵静炜。